

NR GRUPY	TYP GRUPY	NUMERY SYGNALIZATORÓW	CZAS REALIZACJI W SEKUNDACH															
			0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120			
1	K	1a, 2a																
4	P	15, 16																
5	K	5, 6																
8	P	13, 14																
12	O	20																
1	K	1a, 2a																
4	P	15, 16																
5	K	5, 6																
8	P	13, 14																
12	O	20																

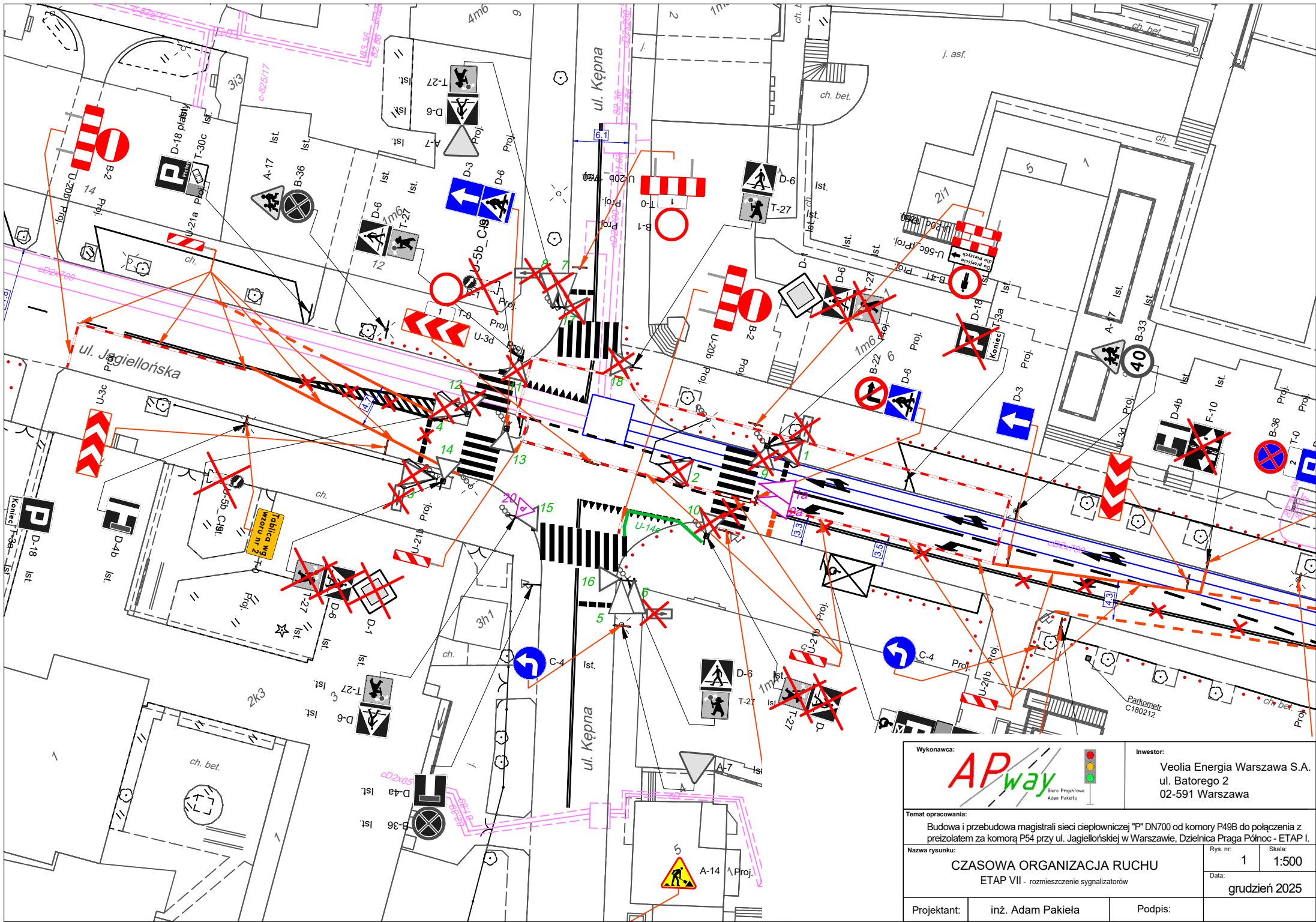
A horizontal number line is shown with tick marks at intervals of 10, labeled from 0 to 120. The region between 0 and 30 is shaded in light blue.

Numer skrzyżowania		Typ sterownika	Nazwa skrzyżowania:		Arkusz nr:
			Jagiellońska - Kępna - rys. COR I - ETAP VII		1
			Data	Podpis	
Autor:	Adam Pakieła		gru.25		
Program uruchomiono w dniu . . . . .					
Program	Cykl [s]	Offset [s]	Godziny pracy programów		
1	80	-	14:30 - 19:30 (pon. - pt.)		
2	60	-	19:30 - 14:30 (pon. - pt.) 0:00 - 24:00 (sob. i niedziel.)		
3	70	-	rezerwowy		

[illegible]

<u>Ozn. sygnałów:</u>	<u>Ozn. typu grupy:</u>	<u>Grupy kolizyjne:</u>	<u>Grupy z nadzorowaniem</u> <u>sygnałów czerwonych:</u>
<input checked="" type="checkbox"/> żółte 3 s <input type="checkbox"/> czerwone <input type="checkbox"/> zielone migowe 4 s <input checked="" type="checkbox"/> żółto-czerwone 1 s <input type="checkbox"/> zielone <input checked="" type="checkbox"/> brak sygnału <input checked="" type="checkbox"/> żółte pulsujące	p - piesza K - kołowa S - strzałka R - rower P/R - pieszy/rower	wg tablicy  czasów międzyzielonych	wg opisu technicznego

Numer skrzyżowania		Typ sterownika	Nazwa skrzyżowania:		Arkusz nr:
			Jagiellońska - Kępna - rys. COR I - ETAP VII		2
			Data	Podpis	
Autor:	Adam Pakieła		gru.25		
Program uruchomiono w dniu . . . . .					
Program	Cykl [s]	Offset [s]	Godziny pracy programów		
1	80	-	14:30 - 19:30 (pon. - pt.)		
2	60	-	19:30 - 14:30 (pon. - pt.) 0:00 - 24:00 (sob. i niedz.)		
3	70	-	rezerwow		



Wykonawca: <div> Biuro Projektowe Adam Pakieła</div>		Inwestor: Veolia Energia Warszawa S.A. ul. Batorego 2 02-591 Warszawa	
Temat opracowania: Budowa i przebudowa magistrali sieci ciepłowniczej "P" DN700 od komory P49B do połączenia z preizolatem za komorą P54 przy ul. Jagiellońskiej w Warszawie, Dzielnica Praga Północ - ETAP I.			
Nazwa rysunku:  CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU  ETAP VII - rozmieszczenie sygnalizatorów		Rys. nr:  1	Skala:  1:500
		Data:  grudzień 2025	
Projektant:	inż. Adam Pakieła	Podpis:	

## OBLICZENIA CZASÓW MIĘDZYZIELONYCH

Skrzyżowanie ulic: Jagiellońska - Kępna Etap VII

i,j	S <sub>e</sub> [m]	l <sub>e</sub> [m]	V <sub>e</sub> [m/s]	t <sub>e</sub> [s]	S <sub>d</sub> [m]	V <sub>d</sub> [m/s]	t <sub>d</sub> [s]	t <sub>min<sub>m</sub></sub> (i,j) [s]	t <sub>m</sub> (i,j) [s]
<u>pojazd - pojazd</u>									
<b>1K - 5K</b>	26	10	11,11	<b>3,24</b>	11	16,7	<b>0,659</b>	5,58	<b>6</b>
<b>5K - 1K</b>	20	10	8,33	<b>3,60</b>	12	16,7	<b>0,719</b>	5,88	<b>6</b>
<u>pojazd - pieszy</u>									
<b>1K - 8P</b>	36	10	11,11	<b>4,14</b>	0	1,4	<b>0,000</b>	7,14	<b>8</b>
<b>5K - 4P</b>	8	10	8,33	<b>2,16</b>	0	1,4	<b>0,000</b>	5,16	<b>6</b>
<u>pieszy/pojazd</u>									
<b>8P - 1K</b>	5,5	0	1,4	<b>3,93</b>	2	16,7	<b>0,120</b>	3,81	<b>4</b>
<b>4P - 5K</b>	11	0	1,4	<b>7,86</b>	2	16,7	<b>0,120</b>	7,74	<b>8</b>

**Tablica czasów międzyzielonych**  
**Jagiellońska - Kępna - Etap VII**

		<i>Grupy rozpoczynające ruch (dojazd)</i>				
		1K	4P	5K	8P	12O
<i>Grupy kończące ruch (ewakuacja)</i>	1K			6	8	
	4P			8		
	5K	6	6			
	8P	4				
	12O					

**Czasy międzyzielone dla pieszych bez sygnału zielonego  
migowego**

**Autor: Adam Pakieła**

**Obliczenia przepustowości**  
**Jagiellońska - Kępna**  
**Etap VII**

Grupa 1K ul. Jagiellońska od Stadionu Narodowego			
Okres analizy	Szczyt poranny	Międzyszczyt	Szczyt popołudniowy
Cykl C [s]	60	60	80
Efektywny zielony Ge [s]	39	39	59
Natężenie ruchu Q [E/h]	296	396	785
Natężenie nasycenia S [E/hz]	1800	1800	1800
Przepustowość C [E/h]	1170	1170	1328
Współczynnik $X = Q/C$ [-]	0,25	0,34	0,59

Grupa 5K ul. Kępna od strony Wisły			
Okres analizy	Szczyt poranny	Międzyszczyt	Szczyt popołudniowy
Cykl C [s]	60	60	80
Efektywny zielony Ge [s]	10	10	10
Natężenie ruchu Q [E/h]	70	54	73
Natężenie nasycenia S [E/hz]	1600	1600	1600
Przepustowość C [E/h]	267	267	200
Współczynnik $X = Q/C$ [-]	0,26	0,20	0,37

Obliczył:.....

## NADZOROWANIE SYGNAŁÓW CZERWONYCH ETAP VII

<b>Grupa 1K</b>	<b>Sygnalizator nr 1a i 2a</b>
<b>Grupa 4P</b>	<b>Sygnalizator nr 15 lub 16</b>
<b>Grupa 5K</b>	<b>Sygnalizator nr 5 lub 6</b>
<b>Grupa 7P</b>	<b>Sygnalizator nr 13 lub 14</b>
<b>Grupa 12O</b>	<b>Sygnalizator nr 20</b>

### UWAGA:

- „i” oznacza, że zabezpieczenie zadziała (przejście na sygnał żółty pulsujący), w chwili przepalenia się ostatniej z żarówek połączonych spójnikiem „i”;
- „lub” oznacza, że zabezpieczenie zadziała (przejście na sygnał żółty pulsujący), w chwili przepalenia się którejkolwiek z żarówek połączonych spójnikiem „lub”.

W przypadku przejścia sygnalizacji świetlnej w tryb pracy ostrzegawczej należy zapewnić ręczne sterowanie ruchem przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.